



Canalisaziun Sontget – Carcarola – Ual d'Acletta

Damonda da credit

M E S S A D I

dalla suprastanza communal a cussegl da vischnaunca

Stimau signur president
Preziadas signuras cusseglieras
Preziai signurs cussegliers

Igl uffeci da construcziun bassa dil cantun Grischun sanescha la part dalla Via Cavardiras (via cantunala) naven dalla sbuccada dalla Via Scaletta giudem Carcarola entochen alla sbuccada dalla Via Raveras. En quei connex ei previu dad era sanar, resp. remplazzar tut ils conducts el tgierp dalla via. Sin quei tschancun ei la vischnaunca pertuccada cun la canalisaziun, la quala ei en in schliet stan e hidraulicamein sutdimensiunada. Vinavon ha la vischnaunca in grond basegns per las deflussiuns d'aua egl intschess da Sontget e Chischliun. Il plan general da deflussiun preveda en quels quartiers da sparter las auas da plievgia dallas auas tschuffas. Il

principi davart la separaziun dallas auas ei gia vegnius risguardaus en connex cun la sanaziun dil stradun.

Il project da canalisaziun preveda ina lingia da transport per l'aua schubra ed in remplazzament parzial dalla canalisaziun d'aua tschuffa. La lingia per l'aua schubra vegn menada egl Ual d'Acletta. La Corporaziun d'aua Spina da vin e l'interpresa Repower realiseschan lur reit en collaboraziun cun la vischnaunca. Aschia san ils cuosts per las lavurs da tratsch vegnir reparti sin ils differents partenaris. La damonda da credit al cussegl da vischnaunca ensiara denton sulettamein ils cuosts che occuoran alla vischnaunca.

Damai ch'ei setracta da conducts enteifer igl intschess dalla zona da baghegiar, dat ei neginas contribuziuns dil Cantun davart la protecziun digl ambient. Denton sto igl uffeci da construcziun bassa separticipar vid la lingia da transport per l'aua schubra a basa digl art. 58, lit. e dalla lescha cantunala da vias ed art. 34 dall'ordinaziun cantunala da vias. La damonda ei pendentia tier igl uffeci da construcziun bassa.

Denter auter ei la vischnaunca ensemen cun la Viafier retica lundervi d'anflar sligiazions per il surpassadi da pedunzs a Chischliun. Il plan general d'avertura/traffic preveda la construcziun d'in niev sutpassadi a Chischliun entras colligiar la Via Chischliun cun la Via Scaletta. Vegness quella varianta realisada, savessen ils conducts vegnir realisai ensemen cul sutpassadi niev. Ordlunder seresultass ina reducziun dils cuosts a favur dallas lingias da provediment. Il sutpassadi ei en projectaziun e vegn el decuors dalla stad publica us entras la Viafier retica. La realisaziun da quei project ei preveda ils onns 2014/15.

La realisaziun dalla canalisaziun ella Via Cavardiras entochen agl Ual d'Acletta succeda igl atun 2013 en collaboraziun cugl uffeci da construcziun bassa, la colligiazion denter la Via Sursilvana e la Via Cavardiras igl onn 2014 (mira plan aschuntau).

Cuosts

Via Cavardiras – Ual d'Acletta (project uffeci da construcziun bassa)	frs.	85'000
Via Sursilvana – Via Cavardiras	frs.	178'000
Traversada rempar Viafier retica (senza project sutpassadi)	<u>frs.</u>	<u>33'000</u>

Cuosts totals brutto

frs. 296'000

Ils cuosts totals muntan frs. 296'000. Igl art. 70 dalla constituziun communal descriva la cumposiziun dil credit per la damonda sco suonda: *"Per tuttas cumpetenzas finanzialas cuntenuidas en questa constituziun, vala il credit netto, qvd. il credit total cun deducir las contribuziuns publicas e privatas."* Consequentamein fuss mo la summa da frs. 296'000 deduciu la contribuziun digl uffeci da construcziun bassa decisiva. A vesta dalla decisiun pendentia dil Cantun damonda la suprastanza communal il cussegl da vischnaunca per in credit brut da frs. 296'000.

Ponderaziuns finalas

Per saver descargar la deflussiun dalla Via Sursilvana, mo era per meglierar la situaziun davart dalla dismessa d'aua enteifer ils quartiers Sontget, Chischliun, Scaletta e Carcarola, eis ei necessari da realisar la canalisaziun. La cumbinaziun dallas lavurs en connex cun la sanaziun dalla Via Sursilvana, dalla Via Cavardiras e dils implonts dalla Corporaziun d'aua Spina da vin e l'interpresa Repower faciliteschan las lavurs e possibiliteschan in nez favoreivel a favur dalla vischnaunca sco era dils ulteriurs pertuccai.

Proposta

La suprastonza communalala

propone

al cussegl da vischnaunca:

1. da conceder per la canalisaziun Sontget – Carcarola – Ual d'Acletta in credit brut da frs. 296'000;
2. da suttametter quei conclus el senn d'art. 21, lit. c dalla constituziun communalala al referendum facultativ.

Suprastonza communalala Disentis/Mustér

Il president:



Francestg Cajacob

Il canzlist:



Andri Hendry

Disentis/Mustér, ils 28 da matg 2013

- 1 plan